

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 441

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 267

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θήρας αριθ. 18.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κυκλάδων αριθ. 10235/29.5.85.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Θήρας αριθ. 1727/30.5.1985 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θήρας αριθ. 18.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΗΡΑΣ

Αριθ. 18.

Για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου (PARASAILING, PARAKITING, PARACHUTING) και τα θαλάσσια μέσα αναψυχής WIND-SURFING, AQUA-SCOOTER, SEA-BUGGY, JET-SKI, θαλάσσιο μοτοποδήλατο, CATAMARAN, SEABBETIL, SEA-BIKE, SURE-JET, MINI-CRUISER, KANO, θαλάσσιο ποδήλατο, AQUA-BIKE, ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κηρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93-Α'), αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α'
ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1.
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.
ΟΡΙΣΜΟΙ

1.α. Με τον όρο ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος νοείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 15 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου κρις-κραφτ) και φέρει πάνω εξωλέμβια μηχανή, από 8 ίππους. Στην Κατηγορία των ειδικής κατασκευής σκαφών υπάγονται και τα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη.

β. Επίσης ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος θεωρείται και κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής, την ιπποδύναμη και το είδος της μηχανής του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο λουτρική εγκατάσταση νοείται κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας, ανεξάρτητα αν είναι αφύλακτος ή περιφραγμένος, στον οποίο εισέρχονται, με την καταβολή ή όχι εισιτηρίου, άτομα για λήψη λουτρού στην έναντι θαλάσσια περιοχή.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις υπάγονται και οι επιχειρήσεις (Ξενοδοχεία, κάμπινκς κτλ.) που είναι εγκατεστημένες κοντά στις ακτές και χρησιμοποιούν αυτές και τη θάλασσα για τις ανάγκες των πελατών τους ή η λειτουργία τους έχει σοβαρή και άμεση επίδραση στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3. Με τον όρο θαλάσσιο σκι νοείται η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη, από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που επιπλέει στη θάλασσα με τη βοήθεια ειδικών πεδίλων.

4. Με τον όρο «PARA SALLING» ή «PARAKITING» ή «PARACHUTING» νοείται η ανύψωση-πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξιπτώτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο σκάφος.

5. Με τον όρο «WIND SURFING» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

6. Με τον όρο «AQUA SCOOTER» νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

7. Με τον όρο «SEABUGGY» νοείται μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

8. Με τον όρο «JET SKI» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (συσκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα μόνο άτομο.

9. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος στην οποία μπορούν να επιβιβασθούν δύο (2) μόνο άτομα για θαλάσσια αναψυχή.

10. Με τον όρο «CATAMARAN» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

11. Με τον όρο SEABEETL νοείται μια μικρή πλαστική λέμβος στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

12. Με τον όρο «SEA BIKE» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήμα-

ιας τριγώνου, λέμβος στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

13. Με τον όρο «SURF-JET» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος παραλληλογράμμου, επίπεδη συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

14. Με τον όρο «MINI- CRUISER» νοείται μια μικρή μιχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο, κατά μήκος αυτής, σε πρηνή θέση.

15. Με τον όρο «KANO» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση απο τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

16. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδηλάτου, δύο ή τέσσερις θέσεις, στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησημοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

17. Με τον όρο «AQUA - BIKE» νοείται το πλωτό μέσο αναφυχής, που αποτελείται από τρεις κυκλικούς, συνδεδεμένους μεταξύ τους, υδατοστεγείς πλωτήρες, επί του οποίου επιβαίνουν ένα ή δύο, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο, άτομα. Η κίνησή του επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυικής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

18. Με τον όρο «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται η μικρή, μήκους μέχρις έξι (6) μέτρων, κινούμενη με τη βοήθεια μηχανής, λέμβος, στην οποία δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής της.

19. Με τον όρο «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται μικρή, χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), λέμβος, μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρων, η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και των ιστίων της και φέρει γι' αυτό έναν κύριο ιστό (κατάρτι) και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

20. Με τον όρο προπονητής ή εκπαιδευτής νοείται το άτομο εκείνο που έχει εφοδιαστεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια.

21. Με τον όρο εκμισθωτής νοείται το άτομο εκείνο που εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Αρθρο 3.

ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ο χειρισμός ταχύπλοων (ταχυκίνητων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α. Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β. Να είναι υγιής και αρτιμελής.

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση και

δ. Να είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και αρτιμέλεια πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό του υγιειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από καρατικά νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων σχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους.

4. Τριμελής επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη προβαίνει σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων, ως εξής:

α. Η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των κανόνων 4 έως και 36 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου διαβήτη (κουμπάσου) και απλών συνήθων βλαβών της μηχανής.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στη διακυβέρνηση του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του σκάφους αυτού θα επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που θα είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

....

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επιτρέπεται στον .... (επώνυμο) .... (όνομα) .... του ....(πατρώνυμο) .... κάτοικο .... (οδός .... αριθ. ....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος .... Λεμβολογίου .... αριθ. ..... προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους, ως υπεύθυνος χειριστής, ο ...... (επώνυμο) ....(όνομα) .... του .... κάτοικος .... (οδός .... αριθ. ....) ο οποίος είναι κάτοχος της με αριθ. .... άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους που εκδόθηκε την .... από τη Λιμενική Αρχή ....

3. Το σημείωμα αυτό ισχύει επί δεκαπέντε (15) ημέρες από σήμερα.

τόπος - ημερομηνία - σφραγίδα - υπογραφή

....

ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

6. Από την πιο πάνω δοκιμασία εξαιρούνται:

α. Οι μόνιμοι Αξιωματικοί Π.Ν. μάχιμοι, τεχνικοί, ραδιοτηλεγραφητές και οικονομικοί, οι μόνιμοι Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και οι απ' αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί, οι μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ., οι Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν στα περιπολικά Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία σ' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια.

Η άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία τη δικαιούνται, είτε βρίσκονται σε ενεργεία, είτε σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 για την ιδιότητά τους.

β. Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

γ. Οι κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτη Ε.Ν.

δ. Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας-μηχανής του Π.Δ. 435/78.

στ. Οι κάτοχοι πτυχίου ναυκλήρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ. Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχύπλοων σκαφών.

7. Στα πιο πάνω, εδάφια 6β έως 6ζ, άτομα, η άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογιτικών.

8. Απαλλάσσονται επίσης από τη θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους, υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη σ' αυτούς ύλη περιλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον Κανονισμό αυτό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και ένας Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλέον των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τους υπόχρεους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις, παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχύπλοων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κτλ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλουν νέα αίτηση για επανεξέταση εάν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

11. Η ύλη της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι έχει περιληφθεί σε ειδικό εγχειρίδιο εγχειριμένο από το ΥΕΝ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

γ. Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι, ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ. Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε. Απαγορεύουν το χειρισμό του σκάφους από άτομα που κατέχουν άδεια

χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

ζ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο όπου φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, οπωσδήποτε δε έξω από πλωτούς σημαντήρες που υπάρχουν στις οργνωμένες ή μη λουτρικές εγκαταστάσεις.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 5.
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιδιοκτήτες ταχύπλοων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών, οφείλουν να:

α. Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπεί εμφάνιση των σκαφών τους.

β. Έχουν γράψει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης.

γ. Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

δ. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ε. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

στ. Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ζ. Έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, που εκδίδονται μετά από οδηγίες της ΕΕΠ.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίνονται από τις Λιμενικές Αρχές, σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απα- γόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Άρθρο 6.
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΣΚΙ

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α. Ο ασκούμενος στο ΣΚΙ (Σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει σωσίβιο λείο, μαλακό και απαλλαγμένο από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του Σκιέρ.

β. Το σωσίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά το σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

γ. Τα σκάφη πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλκοντας ένα βαρύ σκιέρ. Ειδικότερα τα επαγγελματικά ταχυκίνητα σκάφη πρέπει να φέρουν και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

δ. Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή του πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 χιλ. και θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ. Τα πέδιλα του ΣΚΙ πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου, καθώς και σε απόσταση μεγαλύτερη από χίλια (1.000) μέτρα.

η. Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο οδηγός θα πρέπει να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ.

3. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο ΣΚΙ πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστο δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο ΣΚΙ γνωρίζει ΣΚΙ και κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει τον ασκούμενο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

Άρθρο 7.
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ
(PARASAILING ή PARAKITING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξιπτώτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος—μηχανή—εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακόλουθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:

εξωλέμβια 125 ΗΡ τουλάχιστον ή
εσωλέμβια 140 ΗΡ τουλάχιστον ή
εσω—εξωλέμβια 160 ΗΡ τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JUMBO διθέσιου αλεξιπτώτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος—μηχανή—εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακόλουθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:

εξωλέμβια 140 ΗΡ τουλάχιστον ή
εσωλέμβια 160 ΗΡ τουλάχιστον ή
εσω—εξωλέμβια 200 ΗΡ τουλάχιστον.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλιξιπτώτων τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

4. Η διάμετρος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους και αλεξιπτώτου πρέπει να είναι τουλάχιστο δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί επίσης πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και συστροφές κατά τη χρησιμοποίησή του, το μήκος του να μην είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Ο κάτοχος της άδειας ή σε περίπτωση απουσίας του ο κατά περίπτωση προσοντούχος (εφοδιασμένος με άδεια προπονητή—εκπαιδευτή) αντικαταστάτης του είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξιπτώτου και θα φροντίζει ώστε πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους—αλεξιπτώτου και των εξαρτημάτων του αλεξιπτώτου ου προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχυκίνητο σκάφος, πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχυκίνητου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

6. Τα ταχυκίνητα σκάφη που έλκουν το αλεξίπτωτο, πρέπει να πλέουν σε απόσταση μέχρι χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή και να μην πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη από τριακόσια (300) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

7. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες ή άλλα αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

8. Απαγορεύεται η ανύψωση του αλεξιπτώτου πάνω από σαράντα (40) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο

πρέπει να φέρει υποχρωτικά σωσίβια ζώνη (LIFE JACKET).

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομα που είναι υγιή και αρτιμελή, γνωρίζουν κολύμβηση και είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) τουλάχιστον ετών. Για άτομα μικρότερης ηλικίας αλλά πάνω από 14 ετών η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει.

11. Για την πιο πάνω (εδάφ. 10) απαγόρευση με μέριμνα των ενδιαφερομένων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κτλ.

13. Οι εκμισθωτές είναι υπρεωμένοι να διαθέτουν ανεμόμετρο στην εξέδρα ή γενικότερα στο χώρο εκκίνησης του αλεξιπτώτου, τις ενδείξεις του οποίου θα λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα και ο χειριστής αυτού να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχυκίνητου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή-εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Δύο (2) επίσης άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

15. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερου σκάφους του ίδιου εκμισθωτή για την έλξη δεύτερου αλεξιπτώτου, σε περιοχές όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός εκμισθωτές.

16. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξιπτώτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου σπόρ (ΣΚΙ κτλ.) με το ίδιο σκάφος.

α) Η ανύψωση του αλεξιπτώτου επιτρέπεται να γίνεται από πλωτή εξέδρα διαστάσεων 10×7μ. τουλάχιστον, εγκαταστημένη σε απόσταση 300 μέτρων από την ακτή, η οποία θα πρέπει μετά τη δύση του ήλιου να αποσύρεται κοντά στην ακτή ή να φωτοσημαίνεται για να μη δημιουργεί ναυτιλιακό κίνδυνο.

β) Η εγκατάσταση της εξέδρας μπορεί να γίνει και σε μικρότερη των 300 μέτρων απόσταση από την ακτή εφόσον η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες (μεγάλο βάθος, μορφολογία βυθού, διαμόρφωση ακτής, γειτνίαση με άλλες εγκαταστάσεις κτλ.). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον κοντά στην εξέδρα υπάρχουν λουόμενοι και για την προστασία αυτών, θα τηρείται πλωτός διάδρομος, με πλωτούς σημαντήρες, για την ανύψωση του αλεξιπτώτου. Ο διάδρομος αυτός που θα αρχίζει από το σημείο της εξέδρας προς τη θάλασσα, θε έχει μήκος και πλάτος όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια των λουομένων.

γ) Η ανύψωση μπορεί να γίνει επίσης από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακρυά από τους λουομένους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ΄.
ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 8.
ΤΥΠΟΣ WIND SURFING

1. Η απομάκρυνση των W.S. δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύετια η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια W.S. επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο W.S γνωρίζει W.S. και κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραίτητα να φέρει κατάλληλο ειδικής κατασκευής ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνηση των W.S. σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9.
Τύπος AQUA SCOOTER

1. Η απομάκρυνση των A.S. δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετα τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Ειδικότερα ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλυμμένη με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής των A.S. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 10.
ΤΥΠΟΣ SEABUGGY.

1. Η απομάκρυνση των SEABUGGY δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα S.B. σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Ο Χειριστής του S.B. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 11.
ΤΥΠΟΣ JET SKI

1. Οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI πρέπει να είναι λεμβολογημένοι. Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομακρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η επιβιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα, καθώς επίσης απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ. Ο χειριστής κατά τη διάρκεια της κίνησης πρέπει να φέρει ατομικό σωσίβιο LIFE JACKET).

6. Εφόσον οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

7. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 12.
ΤΥΠΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σε αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας (1) κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα παό την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα θαλάσσια μοτοποδήλατα αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσίβια (LIFE JACKETS).

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 13.
ΤΥΠΟΣ CATAMARAN

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξ (16) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Το άτομο που θα επιβαίνει στο CATAMARAN) πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

6. Απαγορεύεται η κίνηση τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνηση τους επιτρέπεται έξω από του σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 14.
ΤΥΠΟΣ SEABEETLS

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το ονομά τους, ο λιμένας και αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών υποχρεωτικά τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετα τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα SEABEETLS αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύετια η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερα από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται ο ελκυσμός για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

8. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσίβια. (LIFE JACKETS).

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 15.
ΤΥΠΟΣ SEA BIKE

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

6. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

7. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

8. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 16.
ΤΥΠΟΣ SURF JET

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς επίσης και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν πό την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

7. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 17.
MINI CRUISER

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξη (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την εντολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 18.
ΚΑΝΟ

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 19.
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ AQUA BIKES

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τριακόσια (300) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικό άτομο, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τυπος τους προβλέπει.

5. Ο Χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 20.
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι δεν επιτρέπεται ν' απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή και η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξ (16) ετών, καθώς και σε άτομα τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο με τη συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150

μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.

4. Οι παραπάνω λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών – πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθ. 16 όπως κάθε φορα ισχύει.

Άρθρο 21.
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. ΟΙ ιστιοπλοϊκές λέμβοι δεν επιτρέπεται ν' απομακρύνονται πέραν των (1.000) μέτρων από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και άτομα τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση με τη συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Τα άτομα που θα επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν κατάλληλα ατομικά σωσίβια.

5. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.

6. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών– πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αρθμ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει.

ΜΕΡΟΣ Δ'.
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Άρθρο 22.
ΑΔΕΙΕΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

1. Επιτρέπεται η εκμίσθωση των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, αφού ο ενδιαφερόμενος υποβάλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου.

β. Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρωμένο το 18ο έτος της ηλικίας του και να γνωρίζει την Ελληνική γλώσσα.

γ. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δε διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο θα αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

στ. Τίτλοι κυριότητας των μέσεων αναψυχής.

ζ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας από ιατρό του υγειονομικού Κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρχει η ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητά άδεια εκμίσθωσης.

η. Δύο φωτογραφίες.

θ. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν άδεια PARA SAILING, ή θαλάσσιου ΣΚΙ και οι ήδη εφοδιασμένοι με τις αντίστοιχες άδειες πριν από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού καθώς και οι βοηθοί τους που παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (διενεργούν ΣΚΙ ή αλιξίπτωτο) οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, καθώς και επί διετία άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης, ανάλογα της άδειας.

ι. Στην ίδια υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου της παραγράφου αυτής υπόκεινται και οι εκμισθωτές άλλων μέσων αναψυχής π.χ. WIND SURFING εφόσον από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού χορηγούνται αντίστοιχες άδειες.

2. Εκτός από τα προσόντα και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου ο ενδιαφερόμενος οφείλει να γνωρίζει καλά κολύμβηση και να μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια. Ο έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από τη Λιμενική Αρχή και σε περίπτωση που ο αιτών δε γνωρίζει ή γνωρίζει πλημμελώς κολύμβηση είναι υποχρεωτική η πρόσληψη ενός πεπειραμένου κολυμβητή του οποίου τα στοιχεία δηλώνονται στη Λιμενική Αρχή και αναγράφονται επί της άδειας.

3. Εφόσον η εγκατάσταση των μέσων αναψυχής θα γίνει σε χώρο που εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κτλ.) απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ότι καταβλήθηκε ή διακανονίσθηκε το μίσθωμα.

4. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια εκμίθωσης ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους, ενώ η αίτηση για ανανέωση πρέπει να υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή υποχρεωτικά εντός του πρώτου τετραμήνου του επόμενου έτους της ισχύος της. Η άδεια ανανεώνεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους πιο πάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον εκμισθωτή, υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος».

5. Η Λιμενική Αρχή δύναται να μη χορηγήσει άδεια εφόσον λόγοι ασφάλειας της ναυτιπλοΐας, προστασίας των λουομένων ή άλλοι κατά την κρίση της λόγοι συνηγορούν προς τούτο και τα ανωτέρω μέσα θα κυκλοφορούν σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές που θα καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή. Επίσης δε χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70).

6. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης όλων των μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, αλλά και των προσομοιαζόντων ή όχι προς αυτά απαγορεύεται να είναι μικρότερη των (300) μέτρων. Προκειμένου όμως περί συνεχόμενων Ξενοδοχειακών μονάδων η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης μπορεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής να ορισθεί και στα διακόσια (200) μέτρα.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο ο ενδιαφερόμενος δεν ανανεώσει έγκαιρα στο όνομά του την άδειά του για το συγκεκριμένο χώρο ή δε συγκεντρώνει τα απαιτούμενα προσόντα ή έχει εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας ή η άδεια έχει ανακληθεί οριστικά, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, δε Χορηγείται νέα άδεια εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου.

8. Όλοι οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν τα μέσα που εκμισθώνουν σε άριστη κατάσταση και να μεριμνούν για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι ατυχημάτων.

9. Ειδικότερα οι κάτοχοι αδειών θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου θα καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 με την οποία θα βεβαιώνουν την καταλληλότητα των εξεδρών, αλεξιπτώτων, σκαφών και του απαραίτητου γενικά εξοπλισμού

10. Εφόσον η άδεια πρόκειται να χορηγηθεί στο όνομα Ξενοδοχειακής μονάδας, το προσλαμβανόμενο απ' αυτή φυσικό πρόσωπο που θα δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνο των θαλλασσίων μέσων αναψυχής, πρέπει να κατέχει τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων και θα έχει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των εκμισθωτών θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Άρθρο 23.
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

1.Ο εκμισθωτής εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει κα ιτις παρακάτω υποχρεώσεις:

α. Διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους 27,5 μ. Επί των παρειών της λέμβου πρέπει να έχουν γραφεί με ευδιάκριτα γράμματα οι λέξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ».

β. Διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ. Διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση γνώσεις.

δ. Παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε. Υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο που ισχύει αντίγραφο του οποίου, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, πρέπει να έχει αναρτήσει σε καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ. Τηρεί βιβλίο μισθωτών συμπληρωμένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της λιμενικής Αρχής και θεωρημένο απ' αυτήν.

η. Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

2. Για να αποφεύγονται ατυχήματα στους λουομένους οι εκμισθωτές

των ταχύπλοων σκαφών, PARA SAILING, WIND SURFING, JET SKI, θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, CATAMARAN, SEA - BEETLS, SEA - BIKE, SURE - JET, MINI CRUISER, θαλάσσιου ΣΚΙ, μηχανοκινήτων και ιστιοπλοϊκών λέμβων καθώς και των προσομοιαζόντων προς αυτά, θα επιτρέπουν την έξοδο ή είσοδό τους μόνο από έναν ειδικό για το σκοπό αυτό δίαυλο πλάτους επτά (7) μέτρων και μήκους κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τα όρια του οποίου θα επισημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί, σε απόσταση ενός μέτρου ο ένας από τον άλλο.

3. Απαγορεύεται η κίνηση όλων των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό, πλην των μηχανοκινήτων λέμβων, εκτός των φυσικών ορίων της συγκεκριμένης πλαζ (όρμου) στην οποία εκμισθώνονται και σε κάθε περίπτωση πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων, κατά μήκος της ακτογραμμής, εκατέρωθεν του σημείου εκκίνησης.

4. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης «ΣΧΟΛΗ» εκτός από την περίπτωση του άρθρου 23.

Άρθρο 24.
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

1. Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέσα από τα οποία απαγορεύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε ταχύπλου ή μη σκάφους, με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

2. Η διέλευση μηχανοκινήτων γενικά σκαφών από χώρους λουομένων επιτρέπεται μόνο με τη χρήση των κουπιών του σκάφους και ποτέ με κίνηση της μηχανής.

Άρθρο 25.
ΙΔΡΥΣΗ ΣΧΟΛΩΝ

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται με βάση τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Δε χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70).

β. Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του Δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας.

γ. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δε διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

στ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτημέλειας από ιατρό του υγιειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρχει ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχύπλοων σκαφών.

ζ. Δύο φωτογραφίες.

3. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος οφείλει:

α. Να είναι απόφοιτος Λυκείου ή παλαιού εξαταξίου Γυμνασίου ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β. Να είναι κάτοχος επί τριετία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση, να μπορεί να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου.

Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα του απολυτηρίου και της άδειας χειριστή υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας, ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την τριμελή Επιτροπή της παραγρ. 8 του παρόντος άρθρου.

4. Εφόσον κατά οποιοδήποτε τρόπο γίνει εγκατάσταση σκαφών ή άλλων μέσων σε χώρο που εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι ή Κοινότητες, κτλ.)απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ότι καταβλήθηκε ή διακανονίσθηκε το μίσθωμα.

5. Κάθε σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

α. Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

β. Ναυτιλιακά βοηθήματα-εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διπαράλληλο διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβιες ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό, καπνογόνα, κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, ρουκέτες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χεριού και πυροσβεστήρες.

γ. Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμε 'νο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί, εφοδισμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων. Και στις δύο πλευρές του πρέπει να φέρει την ένδειξη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT».

δ. Βιβλίο, γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής σελιδομετρημένο και θεωρημένο από αυτήν, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευομένων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους ταυτότητας.

6. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευόμενους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

7. Η προηγούμενη εκπαίδευση στη σχολή υποψήφιου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

8. Τριμελής Επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό Λ.Σ. ως Πρόεδρο και τον Πλοίαρχο και Μηχανικό του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ως μέλη προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεών του ενδιαφερόμενου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού της Σχολής και της θαλάσσιας περιοχής πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων και κατόπιν συντάσσει πρακτικό στο οποίο αποφαίνεται για τη χορήγηση ή όχι της άδειας λειτουργίας της Σχολής.

9. Οι εκπαιδευτές έχουν όλες τις υποχρεώσεις που αφορούν τους χειριστές και ιδιοκτήτες των ταχύπλοων σκαφών όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό. Επιπλέον απαγορεύεται:

α. Να παρεμβαίνουμε με οποιοδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξετάζοντος και εξεταζομένου.

β. Να δυσκολύνουν, με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

γ. Να περιφέρονται στους χώρους της υπηρεσίας ή των εξετάσεων με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

10. Εφόσον οι υποψήφιοι χειριστές ταχύπλοων σκαφών προσέλθουν στις εξετάσεις με το εκπαιδευτικό σκάφος πρέπει απαραίτητα να επιβαίνει σ' αυτό και ο εκπαιδευτής.

11. Το ύψος της ανά ώρα εκπαίδευσης των υποψηφίων καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ.

12. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια είναι διετούς ισχύος και ανανεώνεται τον τελευταίο, πριν από τη λήξη της, μήνα υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον ενδιαφερόμενο υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του Δηλούντος ή Βεβαιούντος».

13. Άτομα που προσλαμβάνονται από τον ιδιοκτήτη της Σχολής με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (εκπαιδεύουν) στους υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους οφείλουν να είναι κάτοχοι των προσόντων και προϋποθέσεων της παραγρ. 3 του παρόντος.

Άρθρο 26.
ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπηκόους των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας που νομιμοποιούνται να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ελλάδα και να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης.

2. Ειδικότερα άδειες προπονητών-εκπαιδευτών, όπου αυτές απαιτούνται, εκδοθείσες από άλλες χώρες, για να θεωρηθούν ως έγκυρες και ισότιμες πρέπει να εγκριθούν από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρο 27.
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, λιπαντικά καθώς και η προσωπική αμοιβή του εκμισθωτή, η τήρηση του τιμολογίου είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται η είσπραξη μεγαλύτερου ή μικρότερου μισθώματος από το καθοριζόμενο κάθε φορά με την παραπάνω απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 28.
ΚΑΙΝΟΦΑΝΗ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δε ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση του ΥΕΝ στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους. Η ίδια διαδικασία έχει

εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονομένων, για ατομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθρο 29.
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται τα άρθρα 197-216 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 395 Β/24. 4.1978) καθώς και οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα μας Αριθ. 8 (ΦΕΚ 159 Β/7.4.83) και Αριθ. 11 (ΦΕΚ 63 Β/16.12.83).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 30.
ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την εκμίσθωση των πλωτών μέσων αναψυχής χωρίς άδεια και για την, από τους, κατά περίπτωση, υπόχρεους, τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760-Α/3.5.85).

3. Ειδικότερα στους παραβάτες χειριστές ταχύπλοων σκαφών, εκμισθωτές των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός και εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών, μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες κυρώσεις:

Προσωρινή στέρηση της άδειας

Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται για κάθε παράβαση των οικείων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και ανάλογα με την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Οριστική στέρηση της άδειας

Η οριστική στέρηση επιβάλλεται στις περιπτώσεις:

α. Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση της άδειας.

β. Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους παθόντες.

γ. Όταν επιβληθεί καθ' υποτροπή προσωρινή στέρηση.

δ. Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής.

Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας του ταχύπλοου σκάφους

Επιβάλλεται όταν υπάρχει σοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού από τον χειριστή και η διάρκειά της κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Θήρα, 29 Μαΐου 1985
Ο Λιμενάρχης
Ανθυποπλοίαρχος (Λ.Σ.)
ΗΛΙΑΣ ΜΑΝΑΚΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός από τη διάταξη της παραγρ. 1α του άρθρου 2 και τη διάταξη της παραγρ. 4 του άρθρου 22 που αναφέρεται στην ανανέωση των αδειών εντός του πρώτου τετραμήνου του επόμενου έτους ισχύος τους, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν από την 1.10.1986.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 1986
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ